



PROBLEMA	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
O JET COMFORT NÃO LIGA QUANDO UM PONTO DE ÁGUA ESTÁ ABERTO	DISJUNTOR ESTÁ DESLIGADO	LIGUE O DISJUNTOR
	A CAIXA D'ÁGUA ESTÁ VAZIA	ENCHIA A CAIXA D'ÁGUA E ELIMINE O AR DA TUBULAÇÃO, ABRINDO TODOS OS PONTOS ATÉ QUE A ÁGUA SAIA NORMALMENTE
	POSSUI BOLSÕES DE AR NA TUBULAÇÃO	ABRA TODAS AS SAÍDAS DE ÁGUA (TORNEIRAS, CHUVEIROS E ETC.), INCLUSIVE O REGISTRO DE BY-PASS, AGUARDE SAIR UM FLUXO CONTÍNUO DE ÁGUA POR TODAS AS SAÍDAS DE ÁGUA E FECHÉ O REGISTRO DO BY-PASS
	O REGISTRO DO SISTEMA DE BY-PASS ESTÁ ABERTO E OS OUTROS REGISTROS DE MANUTENÇÃO ESTÃO FECHADOS	FECHÉ O REGISTRO DO SISTEMA DE BY-PASS E ABRA OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO NA ENTRADA E SAÍDA DO PRESSURIZADOR
	O REGISTRO GERAL ESTÁ FECHADO	ABRA TOTALMENTE O REGISTRO GERAL DA INSTALAÇÃO
O JET COMFORT NÃO DESLIGA	O PONTO DE UTILIZAÇÃO ESTÁ EM NÍVEL SUPERIOR AO DA CAIXA D'ÁGUA	TODOS OS PONTOS DE UTILIZAÇÃO DEVEM ESTAR ABAIXO DO NÍVEL DA CAIXA D'ÁGUA
	O REGISTRO BY-PASS ESTÁ ABERTO	FECHÉ O REGISTRO BY-PASS.
	OS PONTOS DE UTILIZAÇÃO (CHUVEIROS, TORNEIRAS, E ETC.) NÃO ESTÃO TOTALMENTE FECHADOS	FECHÉ TODOS OS PONTOS (CHUVEIROS, TORNEIRAS E ETC.)
O JET COMFORT DEMORA A LIGAR E DESLIGAR	EXISTE VAZAMENTO EM UM OU MAIS PONTOS DA INSTALAÇÃO HIDRÁULICA, APÓS O JET COMFORT	VERIFIQUE TODOS OS PONTOS E CONEXÕES, VEDANDO ADEQUADAMENTE E ELIMINE OS VAZAMENTOS EXISTENTES.
	A TUBULAÇÃO E/OU A CAIXA D'ÁGUA POSSUEM RESÍDUOS	REMOVA OS RESÍDUOS. RECOMENDAMOS UTILIZAR UM FILTRO DE LINHA DE TELA PARA EVITAR ACÚMULO OU OBSTRUÇÕES NO JET COMFORT. FECHÉ OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO, ANTES E DEPOIS DO JET COMFORT E ABRA O REGISTRO DE BY-PASS. DEIXE A ÁGUA ESCOAR POR ALGUNS MINUTOS PARA A REMOÇÃO DOS RESÍDUOS. ABRA OS DOIS REGISTROS DE MANUTENÇÃO E FECHÉ O DO BY-PASS
O JET COMFORT NÃO LIGA OU NÃO DESLIGA	A TUBULAÇÃO TEM BOLSÕES DE AR	ELIMINE O AR DA TUBULAÇÃO, ABRINDO TODOS OS PONTOS ATÉ QUE O FLUXO DE ÁGUA SAIA NORMAL.
	O REGISTRO DO SISTEMA BY-PASS ESTÁ ABERTO	FECHÉ O REGISTRO DO SISTEMA BY-PASS
O FLUXO DE ÁGUA ESTÁ INSUFICIENTE	VAZAMENTO NA TUBULAÇÃO QUE ALIMENTA O JET COMFORT	ELIMINE TODOS OS VAZAMENTOS
O JET COMFORT NÃO LIGA OU NÃO DESLIGA	A TUBULAÇÃO E/OU A CAIXA D'ÁGUA POSSUEM RESÍDUOS	REMOVA OS RESÍDUOS. RECOMENDAMOS UTILIZAR UM FILTRO DE TELA PARA EVITAR ACÚMULO OU OBSTRUÇÕES NO JET COMFORT. FECHÉ OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO, ANTES E DEPOIS DO JET COMFORT E ABRA O REGISTRO DE BY-PASS. DEIXE A ÁGUA ESCOAR POR ALGUNS MINUTOS PARA A REMOÇÃO DOS RESÍDUOS. ABRA OS DOIS REGISTROS DE MANUTENÇÃO E FECHÉ O DO BY-PASS

4

GARANTIA VIA CONSUMIDOR



10

Todo Jet Comfort® Fluxostato é testado individualmente e garantido contra defeitos de fabricação ou matéria-prima, indiscutivelmente comprovados, pelo prazo total de 18 meses (garantia legal + garantia contratual), a contar da data de aquisição atestada pela respectiva Nota Fiscal.

A GARANTIA compreende somente a recuperação e/ou substituição gratuita da parte/peça defeituosa.

É de responsabilidade do comprador a entrega e retirada, sem ônus, do produto considerado defeituoso em um posto de nossa Rede Autorizada de Assistentes Técnicos.

Esta GARANTIA não cobre: Desgaste natural decorrente de uso; indevida utilização/manutenção/instalação; danos causados pela não observância das indicações constantes do manual de Instalação; danos causados por culpa do técnico-instalador, retirada e reinstalação do equipamento, indenizações por interrupções do serviço, casos eventuais de força maior ou aspectos da natureza, produtos abertos por pessoas não credenciadas pela Dancor ou tecnicamente não habilitadas.

A GARANTIA contra defeitos de fabricação fica assegurada, observadas todas as recomendações deste Manual, principalmente sobre Instalações Elétricas e Hidráulicas.

Não serão cobertos os defeitos causados por sobrecarga, falta de fase de proteção (chave de partida com contador e relé de sobrecarga), tensão fora do especificado, variações e distúrbios da rede elétrica, capacitores, rolamento, eixo quebrado, carcaça quebrada ou amassada, ou aqueles ocasionados por descuidos no transporte, armazenagem, acoplamento ou energização do motor.

A não observância ao Manual do Produto, assim como a não instalação do produto por técnico especializado, acarretará na perda da garantia.

Eu, _____, declaro ter lido e estar ciente dos termos estipulados por este presente Termo de Garantia.

PRESTAMOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA PERMANENTE AOS NOSSOS EQUIPAMENTOS.

Código Produto	Data de Aquisição:	Modelo:	Nota Fiscal:	Vendedor:	Loja:

GARANTIA VIA REVENDEDOR



10

Código Produto	Data de Aquisição:	Modelo:	Nota Fiscal:	Vendedor:	Loja:

DANCOR®

BOMBAS & FILTROS

Jet Comfort® Fluxostato

Manual completo: http://www.dancor.com.br/dancor-site-novo/public/uploads/manuais/fluxostato_man.pdf

Prezado Cliente.

Parabéns pela preferência na escolha de produtos Dancor.

Este documento foi elaborado cuidadosamente, para orientá-lo no manuseio do seu fluxostato DANCOR. Leia com bastante atenção, seguindo passo-a-passo todas as suas instruções, seu fluxostato produzirá os resultados esperados para sua plena satisfação.

O Jet Comfort® Fluxostato DANCOR é fabricado para operar com água limpa. Para maiores informações entrar em contato com o S.A.C.(serviço de atendimento ao Consumidor- Tel.: 0800 021 9290 - de segunda a sexta das 8:00 às 17:00).

Para acessar o catalogo da rede de assistência técnica dancor, visite o site: <http://www.dancor.com.br/dancor-site-novo/public/atad>

INTRODUÇÃO



1

O Jet Comfort Fluxostato é um sensor eletrônico de fluxo que quando acoplado na elevação de uma motobomba centrífuga, permite a pressurização automática da rede hidráulica.

O Jet Comfort Fluxostato é destinado ao gerenciamento da motobomba, visando garantir a pressão da água nos pontos de consumo da sua residência.

CARACTERÍSTICAS



2

ALIMENTAÇÃO	127V OU 220V AC ± 10% 50/60 HZ
POTÊNCIA	1/4 A 1/2 CV (127V) / 1/4 A 1CV (220V)
PRESSÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL	6 BAR (60MCA)
TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO	80° C
TUBULAÇÃO	ENTRADA: 1" BSP
	SAÍDA: 1" BSP

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA



3

A instalação elétrica deverá obedecer as instruções da NBR5410 e ser executada por profissional qualificado segundo as instruções da NR 10.

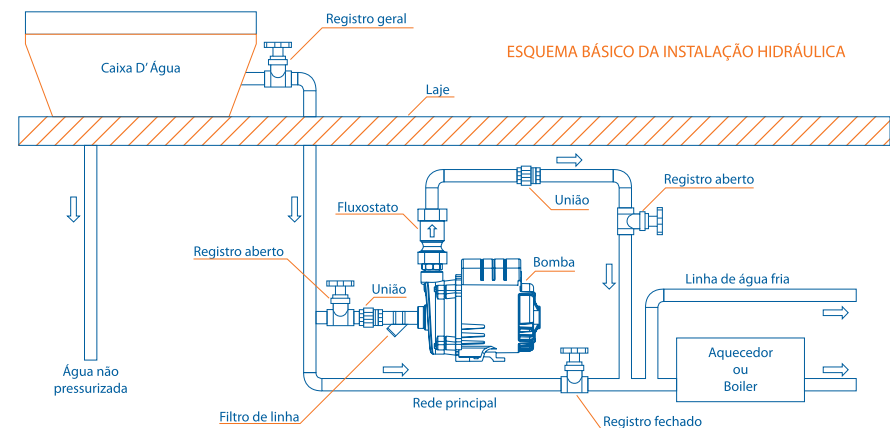
Obrigatório a utilização de Disjuntor Diferencial Residual (DR), com uma corrente de desarme não superior a 30mA.

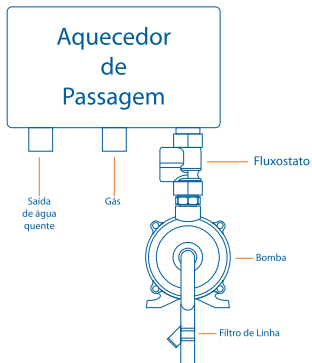
Obrigatório aterramento do motor.

INSTALAÇÃO HIDRÁULICA



4





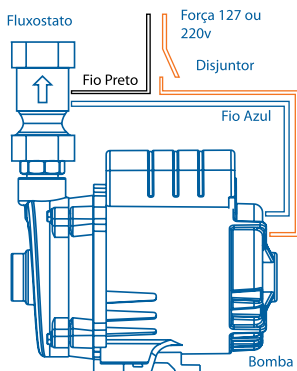
• O Jet Comfort deve ser instalado de modo que o mesmo fique afogado, ou seja, abaixo da caixa d'água e que todos os seus pontos de utilização (torneira, chuveiros, aquecedores, etc.) estejam abaixo do Jet Comfort e da caixa d'água.

• A tubulação deverá ser montada com apoio próprio.

• O sistema Jet Comfort e a tubulação que será pressurizada pelo sistema, deverão estar abaixo do nível mínimo da caixa d'água para evitar a formação de bolsões de ar na tubulação.

• Recomendamos a instalação de um filtro de linha na entrada da bomba, para proteger o Jet Comfort contra resíduos ou partículas que possam estar na água oriundos da tubulação ou da caixa d'água.

• Verifique se a instalação foi feita de forma que não permita o retorno da água pressurizada para a caixa d'água.



• O Jet Comfort deve ser utilizado somente em motobombas monofásicas. Na tensão 127V o Jet Comfort pode ser utilizado nas potências de ¼ à ½ cv, enquanto que na tensão 220V, o Jet Comfort pode ser utilizado nas potências de ¼ à 1,0 cv.

• A instalação elétrica obedecerá a melhor técnica e a maior segurança para garantia de vida do motor e prevenção contra acidentes (risco de choque).

• Verifique a tensão em que será feita a ligação: 127V ou 220V, impresso na placa de identificação da bomba, que orienta a correta ligação dos terminais do motor à instalação elétrica conforme a tensão disponível no local.

• Observe no Quadro de Seleção de Bitola de Fios para Instalação Elétrica, qual a indicada no seu caso, de acordo com a distância medida entre a bomba e o Quadro de Entrada de Energia (chave geral).

• Nunca ligue em tomadas ou ramais secundários.

• Ligar o fio preto do fluxostato na rede elétrica e o fio azul do fluxostato no motor elétrico.



• É obrigatória a instalação de uma chave de partida com contactor, relé de sobrecarga e falta de fase para promover a proteção dos motores elétricos.

• A falta dessa proteção nos motores acarretará a perda da garantia, em caso de danos ocasionados por falhas da rede elétrica. Essas chaves poderão ser adquiridas através de nossos revendedores, mencionando-se a potência do motor, corrente máxima e a tensão da rede elétrica.

Estes dados estão impressos na placa de identificação da bomba. O relé térmico deverá ser ajustado de acordo com o valor da corrente elétrica do motor.

ATENÇÃO: Desarmes sucessivos do relé térmico indicam irregularidades, que sob análise criteriosa de profissionais especializados, podem ser constatadas.

• Nesses casos, não forçar religamentos e nem utilizar quaisquer artifícios que impeçam a livre atuação do relé ou do contactor, sob risco da perda de garantia do equipamento.

• Para que haja um perfeito contato, as emendas deverão ser feitas com os fios limpos e com várias voltas bem apertadas. Use fita isolante de boa qualidade e certifique-se de que as emendas permanecerão bem isoladas.

ATERRAMENTO: Para total segurança da instalação elétrica, certifique-se de que o motor esteja perfeitamente aterrado. Utilize o terminal para aterramento, conectando-o a um fio de 2.5mm, e este a uma haste de ferro apropriada. Caso haja dificuldade, solicite à concessionária de energia orientação sobre o aterramento.



BITOLAS DE FIOS CONDUTORES DE COBRE, PARA LIGAÇÃO DE MOTORES ELÉTRICOS*

MONOFÁSICO	DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO EM METROS										
	10	20	30	40	50	75	100	150	200	250	
POT. (CV)	DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO EM METROS										
	TENSÃO										
1/6-1/4	127V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	6
	220V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4
1/3-1/2	127V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	6	6	10	16
	220V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6
3/4-1	127V	2,5	2,5	2,5	4	6	6	10	16	16	25
	220V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10

* Admite queda máxima de tensão de 4% conforme a norma NBR 5410



O Jet Comfort Fluxostato deve ser montado sempre na vertical com a seta indicada para cima. Ele funciona através da passagem do fluxo de água no seu interior, fazendo com que a motobomba, seja acionada quando o registro de um ponto de água for aberto, pressurizando sua rede de abastecimento e desliga a motobomba quando o registro do ponto de água for fechado.

Para o seu equipamento funcionar de forma adequada o Jet Comfort Fluxostato ao ser acoplado na elevação da motobomba, deve ser instalado de maneira que o mesmo esteja sempre afogado, ou seja, abaixo da caixa d'água.

O Jet Comfort Fluxostato deve ser somente utilizado com água limpa.



Série: 02/2019



Para baixar o aplicativo de seleção DANCOR, acesse a Play Store ou a Apple Store



www.dancor.com.br