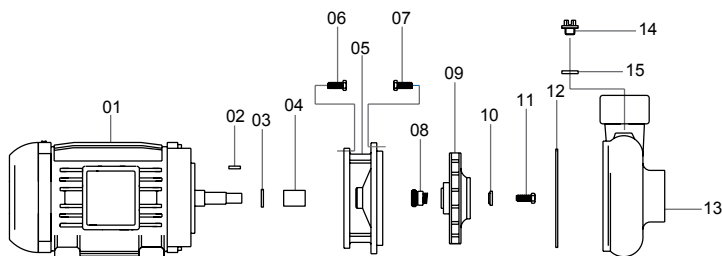




| Padrão - 646 (Padrão) |            |           |
|-----------------------|------------|-----------|
| Ø                     | Sucção     | Elevação  |
|                       | 2½"        | 2½"       |
| MODELOS               | Monofásico | Trifásico |
| 416 JM                | 4 cv       | 4,0 cv    |
| 616 JM                | 5 cv       | 5,0 cv    |
| 646 JM                | 7½ cv      | 7,5 cv    |
| 666 JM                | 10 cv      | 10,0 cv   |

### Componentes



| Componentes - Descrição |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| 01                      | Motor elétrico              |
| 02                      | Chaveta                     |
| 03                      | O'ring                      |
| 04                      | Buxa do eixo                |
| 05                      | Intermediária               |
| 06/07                   | Parafuso sextavado          |
| 08                      | Selo mecânico               |
| 09                      | Rotor                       |
| 10                      | Arruela de fixação do rotor |
| 11                      | Parafuso sextavado          |
| 12                      | O'ring                      |
| 13                      | Carcaça                     |
| 14/15                   | Plug de escorva             |

### Materiais Empregados

- **Carcaça e Intermediária** - em liga especial de alumínio-silício, de alta resistência a pressão e oxidação.
- **Rotor** - do tipo fechado, construído em liga especial de alumínio-silício. Mods. em 3 cv rosçados diretamente na ponta do eixo. Demais modelos - fixados por meio de chaveta, arruela e parafuso de fixação.
- **Vedação do eixo** - por selo mecânico, conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C. Ø 5/8", tipo "6" - para modelos 195 S e 604S Ø 1¼", tipo "21" - para demais modelos.

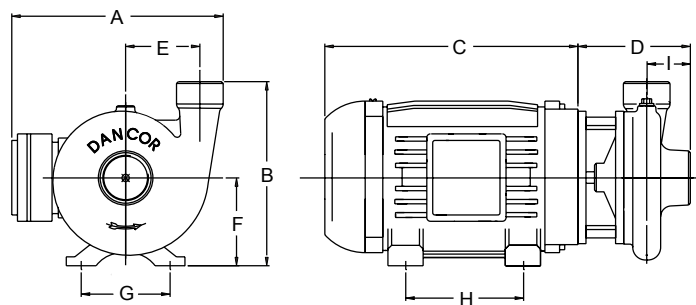
### Motor Elétrico

- **Características:**
  - » Norma - 3,0 cv Nema MG1-18.326 a MG1-18.341 - "Jet Pump" / 5,0 a 10,0 cv Norma - Nema MG1-18.614 - "JM"
  - » Eixo: 3,0 cv em aço carbono - Ø 5/8" / 5,0 a 10,0 cv protegido por bucha de bronze
  - » Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
  - » Monofásico: 3,0 cv - 110/220V / 5,0 a 10,0 cv - 220/440V
  - » Trifásico: 2,0 a 7,5cv - 220/380V e 10,0cv - 220/380/440/760V
  - » Grau de Proteção: 3,0 cv - IP 21 / 5,0 a 10,0 cv IP 55 (TFVE)
  - » Isolamento: Classe "B" (motores IP 21) e "F" (motores IP 55)

### Opcionais

- **Carcaça, intermediária e rotor:** Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- **Selo mecânico:** Para bombeamento de água com temperaturas superiores à 80°C recomenda-se a utilização das borrachas em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- **Motor elétrico:**
  - » 50Hz
  - » Outras tensões
  - » Isolamento classe F ou H
  - » Eixo em aço inox
  - » Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

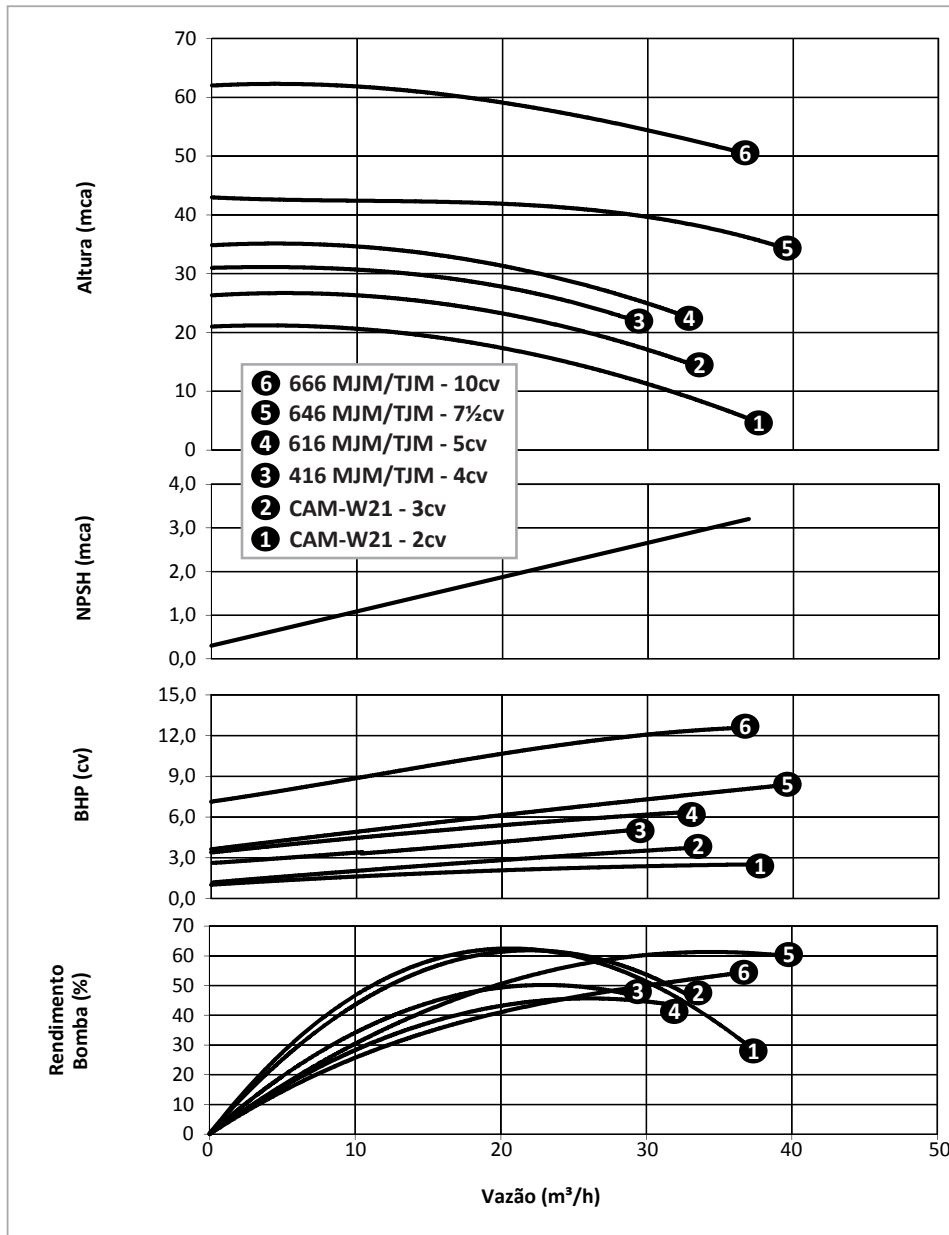
### Dados Dimensionais (mm)



| MODELO  | cv   | Tubulação |            | A   | B   | C     | D    | E    | F    | G     | H    | I    | PESO (Kg) |
|---------|------|-----------|------------|-----|-----|-------|------|------|------|-------|------|------|-----------|
|         |      | Suc (bsp) | Elev (bsp) |     |     |       |      |      |      |       |      |      |           |
| 195 S   | 4    | 2½"       | 2½"        | 186 | 89  | 262,2 | --   | 279  | 98   | 123,8 | 76.2 | 71   | 20,9      |
| 416 MJM | 4    |           |            | 411 | 293 | 176   | 124  | 90   | 140  | 125   | 70   | 35,0 |           |
| 616 MJM | 5    |           |            | 325 | 100 |       |      | 160  | 43,0 |       |      |      |           |
| 646 MJM | 7½   |           |            | 437 | 365 | 112   | 140  | 60,0 |      |       |      |      |           |
| 666 MJM | 10   |           |            | 403 | 132 | 216   | 70,0 |      |      |       |      |      |           |
| 604 S   | 4    |           |            | 186 | 89  | 262,2 | --   | 279  | 98   | 123,8 | 76.2 | 71   | 20,9      |
| 416 TJM | 4,0  |           |            | 315 | 300 | 176   | 124  | 90   | 140  | 125   | 70   | 33,0 |           |
| 616 TJM | 5,0  |           |            | 291 | 304 |       |      | 100  | 160  | 41,0  |      |      |           |
| 646 TJM | 7,5  |           |            | 337 | 325 | 112   | 140  | 57,0 |      |       |      |      |           |
| 666 TJM | 10,0 |           |            | 373 | 365 | 132   | 216  | 68,0 |      |       |      |      |           |

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz



Série CAM Incêndio

Tabela de Seleção

| Modelo     |           | Pot. (cv) | Tubulação  |             | Diâmetro rotor (mm) | AMT max. (mca) | Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
|------------|-----------|-----------|------------|-------------|---------------------|----------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|--|--|--|
| Monofásico | Trifásico |           | Suc. (bsp) | Elev. (bsp) |                     |                | 6   | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20   | 22   | 24   | 26   | 28   | 30   | 32   | 34   | 36   | 38   | 40   | 42   | 44   | 50   | 52   | 54   | 56   | 58   | 60 |  |  |  |
| 110V/220V  | 220V/380V |           |            |             |                     |                | Vazão (m³/h)  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
| CAM-W21    | CAM-W21   | 2         | 2½"        | 2½"         | 113,0               | 21             | 36,2  | 34,0 | 31,5 | 28,7 | 26,1 | 23,2 | 18,5 | 13,1 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
|            |           | 3         |            |             | 125,0               | 26             |   |      |      |      |      | 34,3 | 31,9 | 29,2 | 26,1 | 22,5 | 18,6 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
| 416 MJM    | 416 TJM   | 4         |            |             | 138,0               | 31             |   |      |      |      |      |      |      |      |      | 25,7 | 22,7 | 19,0 | 13,2 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
| 616 MJM    | 616 TJM   | 5         |            |             | 145,0               | 35             |   |      |      |      |      |      |      |      |      | 31,9 | 29,5 | 26,8 | 23,4 | 19,1 | 12,1 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
| 646 MJM    | 646 TJM   | 7½        |            |             | 155,0               | 43             |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 39,0 | 36,3 | 32,7 | 27,7 | 16,1 |      |      |      |      |      |    |  |  |  |
| 666 MJM    | 666 TJM   | 10*       |            |             | 180,0               | 62             |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 34,0 | 30,6 | 26,9 | 22,7 | 17,5 |    |  |  |  |

\* Modelo Trifásico 220/380/440/760V

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA.