

Jet Comfort® Pressure

Jet Comfort® Pressure System

Pressurizador Automático



O **Jet Comfort® Pressure** é um controlador eletrônico de pressão sensível ao fluxo e a pressão que tem a função de controlar o funcionamento da motobomba ligando-a quando houver o consumo de água e desligando-a quando houver a interrupção do consumo.

Características Técnicas

- Monofásico 127V / 220V
- Potência: 1/2cv, 3/4 e 1cv
- Frequência: 50/60 Hz
- Pressão máxima: 100 mca
- Tubulação: Entrada 1" BSP / Saída 1" BSP
- Temperatura máxima do líquido: 60°C
- Corrente Máxima de Trabalho 10A

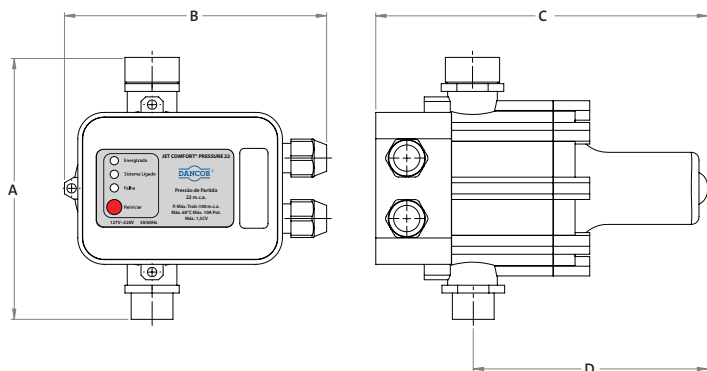
O **Jet Comfort® Pressure System** é um sistema composto por um controlador eletrônico de pressão e uma motobomba. Desenvolvidos para pressurização residencial, fornecendo pressão para chuveiros, torneiras e pontos de saída de água similares na residência.

Motor Elétrico

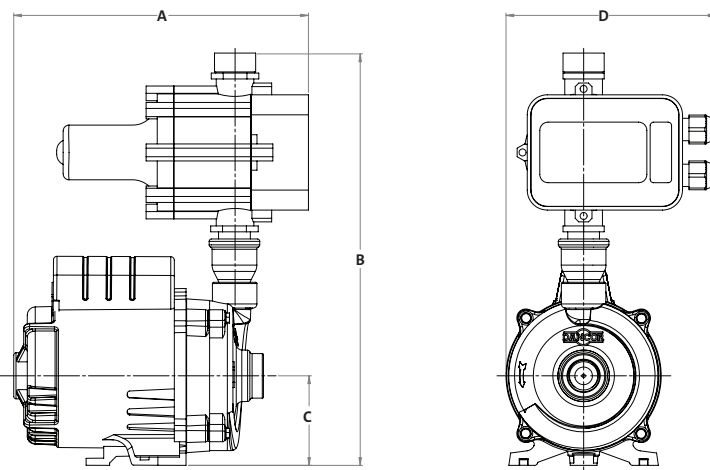
- Norma: NEMA
- Eixo em aço carbono
- 2 polos - 3.500 - 60 Hz
- Monofásico 127V ou 220V
- Potência: 1/2cv, 3/4 e 1cv
- Grau de proteção: IP21
- Isolamento: classe "B"

Dados Dimensionais (mm)

Dados Dimensionais (mm)



MODELO	A	B	C	D
Jet Comfort® Pressure	168	169	214	151



MODELO	cv	Bomba	A	B	C	D	Peso (kg)
Jet Comfort® System 12	1/2	Ultra® DC-4	251	350	76	179	6,2
Jet Comfort® System 15	3/4	CP-6R	329	379	100	224	11,5
Jet Comfort® System 22	1	CP-6R	329	379	100	224	12,9

Curvas de Performance

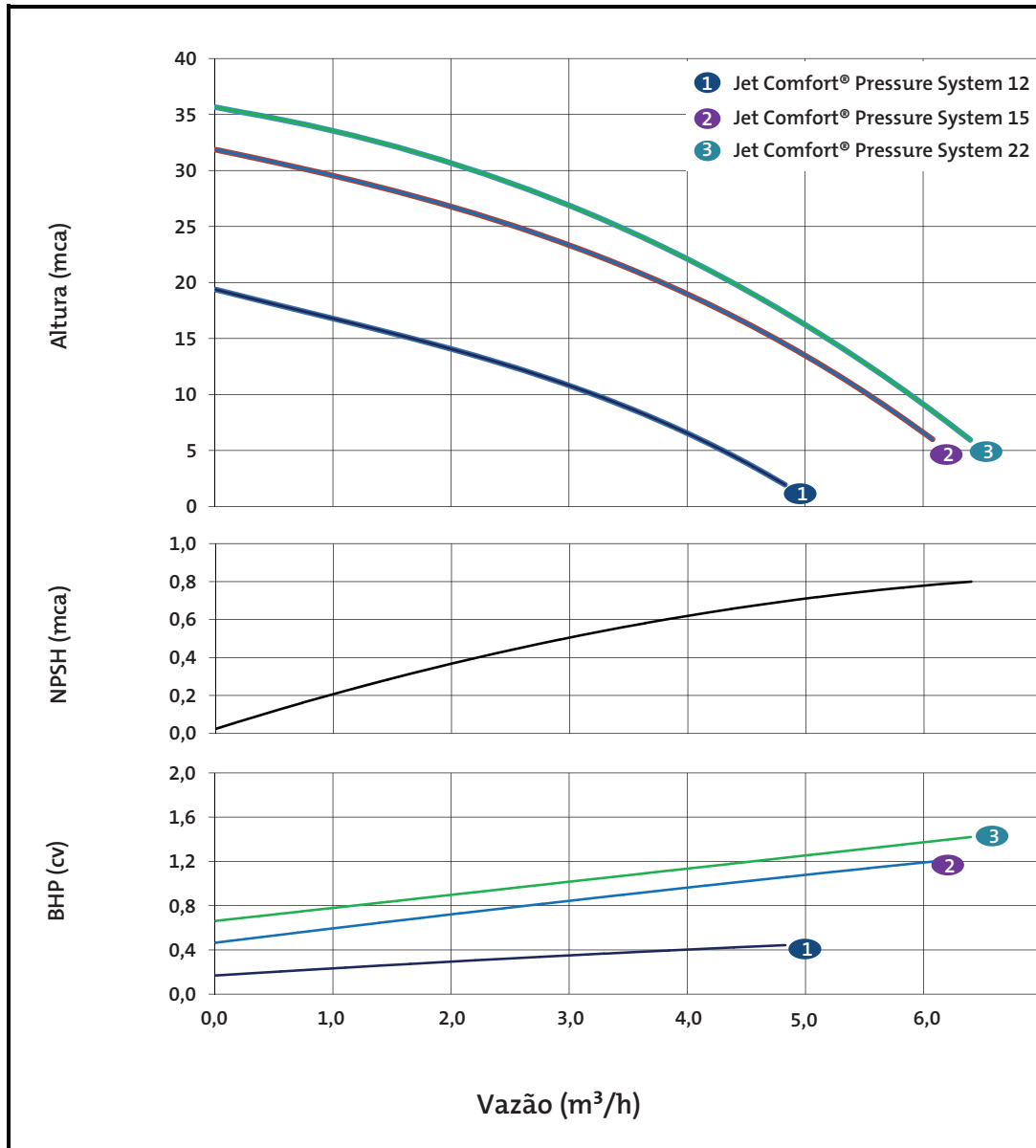


Tabela de Seleção

Modelo	Pot. (cv)	Tubulação		Diâmetro rotor (mm)	AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) Não estão incluídas as perdas por atrito																			
		Suc. (bsp)	Elev. (bsp)			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34			
Jet Comfort® System 12	1/2	3/4"	1"	99,0	19	4,8	4,5	4,1	3,7	3,2	2,7	2,0	1,3	0,5											
Jet Comfort® System 15	3/4	1"		130,0	32			6,1	5,8	5,5	5,2	4,9	4,6	4,2	3,8	3,3	2,8	2,3	1,6	0,8					
Jet Comfort® System 22	1			136,0	35			6,4	6,1	5,9	5,6	5,3	5,0	4,7	4,4	4,0	3,6	3,2	2,7	2,2	1,6	0,8			

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA