



PROBLEMA	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
O JET COMFORT 19 NÃO LIGA QUANDO UM PONTO DE ÁGUA ESTÁ ABERTO.	DISJUNTOR ESTÁ DESLIGADO	LIGUE O DISJUNTOR
	A CAIXA D'ÁGUA ESTÁ VAZIA	ENCHÁ A CAIXA D'ÁGUA E ELIMINE O AR DA TUBULAÇÃO, ABRINDO TODOS OS PONTOS ATÉ QUE A ÁGUA SAIA NORMALMENTE
	POSSUI BOLSÕES DE AR NA TUBULAÇÃO	ABRA TODAS AS SAÍDAS DE ÁGUA (TORNEIRAS, CHUVEIROS E ETC.), INCLUSIVE O REGISTRO DE BY-PASS. AGUARDE SAIR UM FLUXO CONTÍNUO DE ÁGUA POR TODAS AS SAÍDAS DE ÁGUA E FECHÉ O REGISTRO DO BY-PASS
	O REGISTRO DO SISTEMA DE BY-PASS ESTÁ ABERTO E OS OUTROS REGISTROS DE MANUTENÇÃO ESTÃO FECHADOS	FECHÉ O REGISTRO DO SISTEMA DE BY-PASS E ABRA OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO NA ENTRADA E SAÍDA DO PRESSURIZADOR
	O REGISTRO GERAL ESTÁ FECHADO	ABRA TOTALMENTE O REGISTRO GERAL DA INSTALAÇÃO
	O PONTO DE UTILIZAÇÃO ESTÁ EM NÍVEL SUPERIOR AO DA CAIXA D'ÁGUA	TODOS OS PONTOS DE UTILIZAÇÃO DEVEM ESTAR ABAIXO DO NÍVEL DA CAIXA D'ÁGUA
O JET COMFORT 19 NÃO DESLIGA	O REGISTRO BY-PASS ESTÁ ABERTO	FECHÉ O REGISTRO BY-PASS.
	OS PONTOS DE UTILIZAÇÃO (CHUVEIROS, TORNEIRAS, E ETC.) NÃO ESTÃO TOTALMENTE FECHADOS	FECHÉ TODOS OS PONTOS (CHUVEIROS, TORNEIRAS E ETC.)
	EXISTE VAZAMENTO EM UM OU MAIS PONTOS DA INSTALAÇÃO HIDRÁULICA, APÓS O JET COMFORT 19.	VERIFIQUE TODOS OS PONTOS E CONEXÕES, VEDANDO ADEQUADAMENTE E ELIMINE OS VAZAMENTOS EXISTENTES.
O JET COMFORT 19 DEMORA A LIGAR E DESLIGAR	A TUBULAÇÃO E/OU A CAIXA D'ÁGUA POSSUEM RESÍDUOS	REMOVA OS RESÍDUOS. RECOMENDAMOS UTILIZAR UM FILTRO DE LINHA DE TELA PARA EVITAR ACÚMULO OU OBSTRUÇÕES NO JET COMFORT. FECHÉ OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO, ANTES E DEPOIS DO JET COMFORT 19 E ABRA O REGISTRO DE BY-PASS. DEIXE A ÁGUA ESCOAR POR ALGUNS MINUTOS PARA A REMOÇÃO DOS RESÍDUOS. ABRA OS DOIS REGISTROS DE MANUTENÇÃO E FECHÉ O DO BY-PASS
	A TUBULAÇÃO TEM BOLSÕES DE AR	ELIMINE O AR DA TUBULAÇÃO, ABRINDO TODOS OS PONTOS ATÉ QUE O FLUXO DE ÁGUA SAIA NORMAL.
O FLUXO DE ÁGUA ESTÁ INSUFICIENTE	O REGISTRO DO SISTEMA BY-PASS ESTÁ ABERTO	FECHÉ O REGISTRO DO SISTEMA BY-PASS
	VAZAMENTO NA TUBULAÇÃO QUE ALIMENTA O JET COMFORT 19	ELIMINE TODOS OS VAZAMENTOS
O JET COMFORT 19 NÃO LIGA OU NÃO DESLIGA	A TUBULAÇÃO E/OU A CAIXA D'ÁGUA POSSUEM RESÍDUOS	REMOVA OS RESÍDUOS. RECOMENDAMOS UTILIZAR UM FILTRO DE LINHA DE TELA PARA EVITAR ACÚMULO OU OBSTRUÇÕES NO SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO JET COMFORT 19. FECHÉ OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO, ANTES E DEPOIS DO JET COMFORT 19 E ABRA O REGISTRO DE BY-PASS. DEIXE A ÁGUA ESCOAR POR ALGUNS MINUTOS PARA A REMOÇÃO DOS RESÍDUOS. ABRA OS DOIS REGISTROS DE MANUTENÇÃO E FECHÉ O DO BY-PASS.

GARANTIA



Todo sistema de Pressurização Jet Comfort 19 é testado individualmente e garantido contra defeitos de fabricação ou matéria-prima, indiscutivelmente comprovados, pelo prazo total de 18 meses (garantia legal + garantia contratual), a contar da data de aquisição atestada pela respectiva Nota Fiscal.

A GARANTIA compreende somente a recuperação e/ou substituição gratuita da parte/peça defeituosa.

É de responsabilidade do comprador a entrega e retirada, sem ônus, do produto considerado defeituoso em um posto de nossa Rede Autorizada de Assistentes Técnicos.

Esta GARANTIA não cobre: Desgaste natural decorrente de uso; indevida utilização/manutenção/instalação; danos causados pela não observância das indicações constantes do manual de Instalação; danos causados por culpa do técnico-instalador, retirada e reinstalação do equipamento, indenizações por interrupções do serviço, casos eventuais de força maior ou aspectos da natureza, produtos abertos por pessoas não credenciadas pela Dancor ou tecnicamente não habilitadas.

A GARANTIA contra defeitos de fabricação fica assegurada, observadas todas as recomendações deste Manual, principalmente sobre Instalações Elétricas e Hidráulicas.

Não serão cobertos os defeitos causados por sobrecarga, falta de fase de proteção (chave de partida com contador e relé de sobrecarga), tensão fora do especificado, variações e distúrbios da rede elétrica, capacitores, rolamento, eixo quebrado, carcaça quebrada ou amassada, ou aqueles ocasionados por descuidos no transporte, armazenagem, acoplamento ou energização do motor.

A não observância ao Manual do Produto, assim como a não instalação do produto por técnico especializado, acarretará na perda da garantia. Eu, _____, declaro ter lido e estar ciente dos termos estipulados por este presente Termo de Garantia.

PRESTAMOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA PERMANENTE AOS NOSSOS EQUIPAMENTOS.

Série:	Data de Aquisição:	Modelo:	Nota Fiscal:	Vendedor:
--------	--------------------	---------	--------------	-----------

Jet Comfort® 19
Residência - 1/2 cv - AQ/AF.

Prezado Cliente.

Parabéns pela preferência na escolha de produtos Dancor.

Este documento foi elaborado cuidadosamente, para orientá-lo no manuseio do seu fluxostato DANCOR. Leia com bastante atenção, seguindo passo-a-passo todas as suas instruções, seu fluxostato produzirá os resultados esperados para sua plena satisfação.

O Jet Comfort 19 DANCOR é fabricado para operar com água limpa. Para maiores informações entrar em contato com o **S.A.C(serviço de atendimento ao Consumidor- Tel.: 0800 021 9290 - de segunda a sexta das 8:00 às 17:00).**

www.dancor.com.br

INTRODUÇÃO



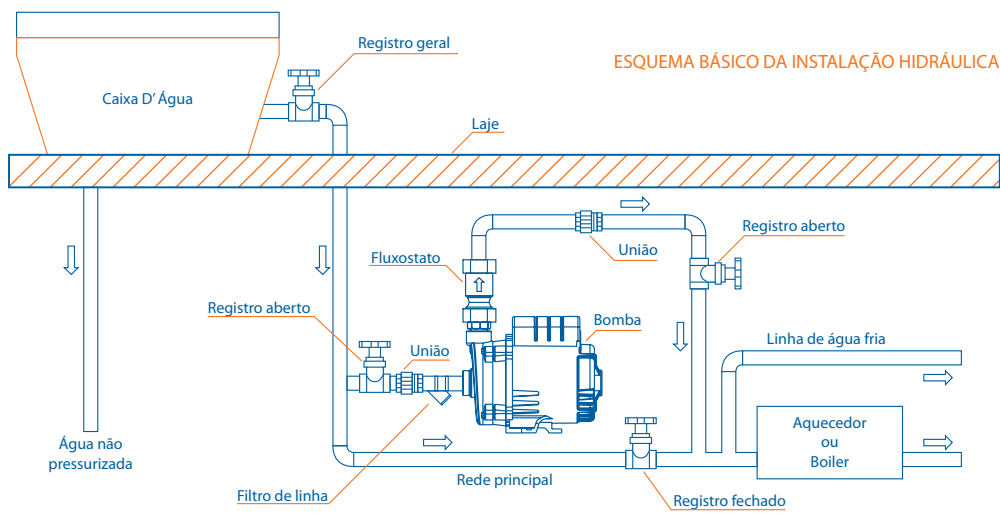
O sistema de pressurização Jet Comfort 19, tem um Fluxostato acoplado na elevação, que através do sensor eletrônico, permite a pressurização automática da rede hidráulica.

O sistema de pressurização Jet Comfort 19, através do seu fluxostato incorporado gerencia a motobomba, garantindo a pressão da água nos pontos de consumo da sua residência.

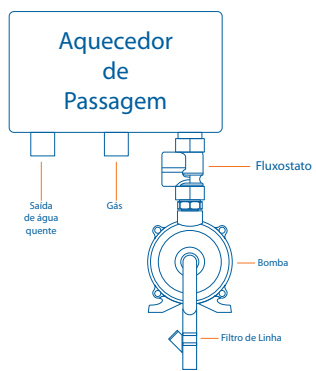
CARACTERÍSTICAS



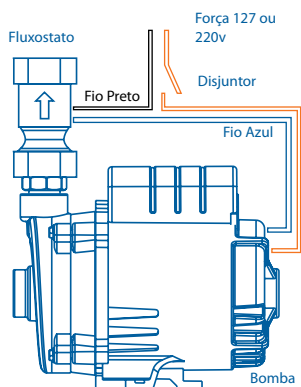
ALIMENTAÇÃO	127V OU 220V AC +- 10% 60 HZ
POTÊNCIA	1/2CV
PRESSÃO MÁXIMA ADMISSÍVEL DO SISTEMA	19 MCA
TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO	80° C
TUBULAÇÃO	ENTRADA: 3/4" BSP
	SAÍDA: 1" BSP



ESQUEMA BÁSICO DA INSTALAÇÃO HIDRÁULICA



- O Jet Comfort 19 deve ser instalado de modo que o mesmo fique afogado, ou seja, abaixo da caixa d'água e que todos os seus pontos de utilização (torneira, chuveiros, aquecedores, etc.) estejam abaixo do Jet Comfort 19 e da caixa d'água.
- A tubulação deverá ser montada com apoio próprio.
- O sistema de pressurização Jet Comfort 19 e a tubulação que será pressurizada pelo sistema, deverão estar abaixo do nível mínimo da caixa d'água para evitar a formação de bolsões de ar na tubulação.
- Recomendamos a instalação de um filtro de linha na entrada da motobomba, para proteger o sistema de pressurização Jet Comfort 19 contra resíduos ou partículas que possam estar na água oriundos da tubulação ou da caixa d'água.
- Verifique se a instalação foi feita de forma que não permita o retorno da água pressurizada para a caixa d'água.



- A instalação elétrica obedecerá a melhor técnica e a maior segurança para garantia de vida do motor e prevenção contra acidentes (risco de choque).
- Verifique a tensão em que será feita a ligação: 127V ou 220V, impresso na placa de identificação da bomba, que orienta a correta ligação dos terminais do motor à instalação elétrica conforme a tensão disponível no local.
- Observe no Quadro de Seleção de Bitola de Fios para Instalação Elétrica, qual a indicada no seu caso, de acordo com a distância medida entre a bomba e o Quadro de Entrada de Energia (chave geral).
- Nunca ligue em tomadas ou ramais secundários.
- Ligar o fio preto do fluxostato na rede elétrica e o fio azul do fluxostato no motor elétrico.

- É obrigatória a instalação de uma chave de partida com contactor, relé de sobrecarga e falta de fase para promover a proteção dos motores elétricos.
- A falta dessa proteção nos motores acarretará a perda da garantia, em caso de danos ocasionados por falhas da rede elétrica. Essas chaves poderão ser adquiridas através de nossos revendedores, mencionando-se a potência do motor, corrente máxima e a tensão da rede elétrica.

Estes dados estão impressos na placa de identificação da bomba. O relé térmico deverá ser ajustado de acordo com o valor da corrente elétrica do motor.

ATENÇÃO: Desarmes sucessivos do relé térmico indicam irregularidades, que sob análise criteriosa de profissionais especializados, podem ser constatadas.

- Nesses casos, não forçar religamentos e nem utilizar quaisquer artifícios que impeçam a livre atuação do relé ou do contactor, sob risco da perda de garantia do equipamento.

- Para que haja um perfeito contato, as emendas deverão ser feitas com os fios limpos e com várias voltas bem apertadas. Use fita isolante de boa qualidade e certifique-se de que as emendas permanecerão bem isoladas.

ATERRAMENTO: Para total segurança da instalação elétrica, certifique-se de que o motor esteja perfeitamente aterrado. Utilize o terminal para aterramento, conectando-o a um fio de 2.5mm, e este a uma haste de ferro apropriada. Caso haja dificuldade, solicite à concessionária de energia orientação sobre o aterramento.

BITOLAS DE FIOS CONDUTORES DE COBRE, PARA LIGAÇÃO DE MOTORES ELÉTRICOS*												
MONOFÁSICO	DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO EM METROS											
	10	20	30	40	50	75	100	150	200	250		
POT. (CV)	TENSÃO	DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO EM METROS										
1/6-1/4	127V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	6	
	220V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	
1/3-1/2	127V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	6	6	10	16	
	220V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	
3/4-1	127V	2,5	2,5	2,5	4	6	6	10	16	16	25	
	220V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10	

* Admite queda máxima de tensão de 4% conforme a norma NBR 5410

O sistema de pressurização Jet Comfort 19, funciona através da passagem do fluxo de água no interior do fluxostato acoplado na elevação da motobomba, fazendo com que a motobomba, seja acionada quando o registro de um ponto de água for aberto, pressurizando sua rede de abastecimento e desliga a motobomba quando o registro do ponto de água for fechado.

Para o seu equipamento funcionar de forma adequada o sistema de pressurização Jet Comfort 19 deve ser instalado de maneira que o mesmo esteja sempre afogado, ou seja, abaixo da caixa d'água.

O sistema de pressurização Jet Comfort 19 deve ser somente utilizado com água limpa.