

## Série CAP

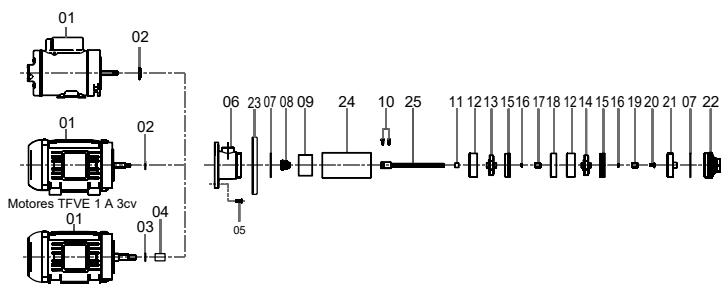
# 15.6 B/BHD

Centrífuga Multiestágio - Alta Pressão



Série CAP 15.6 B/BHD
MODELOS
Monofásico / Trifásico
15.6-B-05 / 15.6-BHD-05
15.6-B-07 / 15.6-BHD-07
15.6-B-10 / 15.6-BHD-10
15.6-B-12 / 15.6-BHD-12
15.6-B-17 / 15.6-BHD-17
15.6-B-22

## Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor Elétrico
02	Defletor
03	O`ring
04	Bucha do eixo
05	Parafuso sextavado
06	Intermediária
07	O`ring
08	Selo mecânico
09	Ralo "Booster" Inox
10	Parafuso sextavado
11	Bucha espaçamento
12	Corpo do difusor
13	Impulsor
14	Impulsor superior
15	Difusor
16	Anel do mancal superior
17	Bucha intermediária
18	Mancal intermediário
19	Bucha do eixo
20	Parafuso cabeça de panela
21	Mancal superior
22 A	Bocal "Booster" inox
22 B	Bocal de descarga sem válvula de retenção
23	Conjunto adaptador "Booster"
24	Carcaça
25	Eixo de acoplamento

## Materiais Empregados

- Carcaça, bocal, intermediária, eixo, corpo do difusor e acoplamento
  - Em aço inoxidável
- Impulsores
  - Noryl
- Vedação do eixo
  - Ø 5/8" tipo 06 nas potências de 2 a 3cv - Ø 1/4" tipo 21 na potência de 4 a 10cv
- Borrachas: Buna-N e Viton (sob consulta)

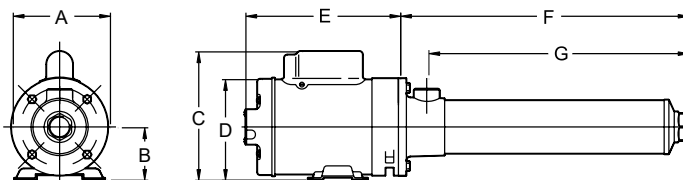
## Motor Elétrico

- Características:
  - 60Hz
  - Grau de proteção: IP 21 - Potências de 2 a 3cv (Booster).
  - Demais modelos: IP 55
  - Isolamento: Classe "B" (motores IP 21) e "F" (motores IP 55)
  - Forma construtiva: B34D
  - Tensões: Monofásicos - 110/220V (até 3cv) e 220/440V (a partir de 4cv). Trifásicos - 220/380V (até 3cv) e 220/380/440/760V ( a partir de 4cv)

## Opcionais

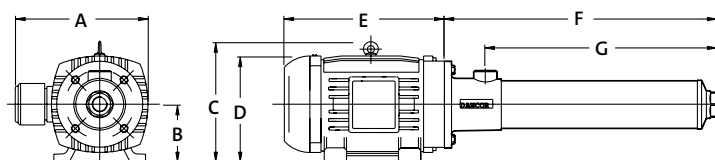
- Intermediária: Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- Selo mecânico: Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbetto de silício.
- Motor elétrico:
  - 50Hz
  - Outras tensões
  - Isolamento classe F ou H
  - Eixo em aço inox
  - Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

## Dimensionais (mm)



MODELO	cv	A	B	C		D	E		F	G	PESO (Kg)	
				Mono	Trif		Mono	Trif			Mono	Trif
15.6 B 05	2	165	89	215	--	172	295	265	508	459	27,8	21,8
15.6 B 07	3						305	295	615	566	29,7	24,7

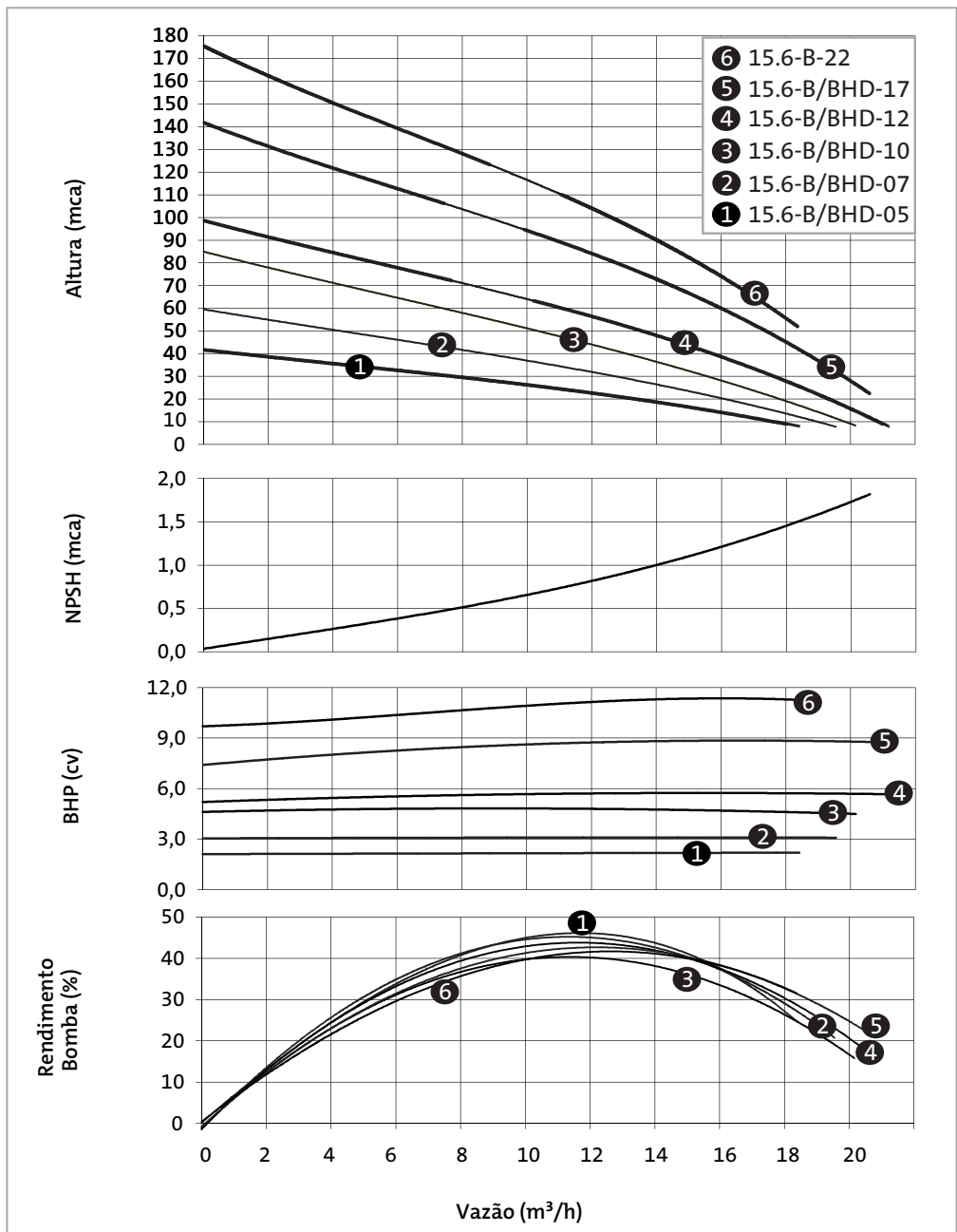
## MOTORES TFVE



MODELO	cv	A		B		C		D		E		F	G	PESO (KG)	
		Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri				
15.6 B 05	2	318	214	90	80	--		180	158	310	238	508	459	34,8	20,8
15.6 B 07	3	339	239	100	90			198	178	360	256	615	566	38,7	26,7
15.6 B 10	4	363	259			280		198	363	317		773	671	60,3	39,5
15.6 B 12	5		112	100				235				862	780	61,7	40,7
15.6 B 17	7,5	310	293					292	365	345	1034	986	64,3	43,9	
15.6 B 22	10	362	365	132		390		274	209	403	383	1298	1250	65,8	54,6
15.6 BHD 05	3			90	90			177	294,5	332	508	459	37,8	25,8	
15.6 BHD 07	4	318,5	239					209				508	459	37,8	25,8
15.6 BHD 10	5	339	259,5	100	100			177	320	357	615	566	42,7	29,7	
15.6 BHD 12	7,5	339	259,5	100	100			198	360	394	767	685	57,0	40,0	
15.6 BHD 12	7,5	363,5	291	112	112	280		223	235	363	411	862	780	67,7	56,7
15.6 BHD 17	10	--	293	--	100	--	--	292	--	345	1034	986	--	70,0	

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz



Série CAP

Tabela de Seleção

Modelo				Tubulação		AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																							
Monofásico	Pot. (cv)	Monofásico	Pot. (cv)	Suc. (bsp)	Elev. (bsp)		7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133	140	147	154	161	168
Trifásico		Trifásico				Vazão (m³/h)																								
15.6-B-05	2	15.6-BHD-05	3,0	1½"	1½"	42	18,7	16,0	12,8	8,9	4,4																			
15.6-B-07	3	15.6-BHD-07	4,0			60	19,8	17,9	15,8	13,5	10,8	7,8	4,7	1,5																
15.6-B-10	4	15.6-BHD-10	5,0			85		19,1	17,6	16,0	14,4	12,5	10,6	8,6	6,5	4,4	2,3													
15.6-B-12	5	15.6-BHD-12	7,5			99		20,3	19,2	18,0	16,7	15,3	13,8	12,1	10,3	8,3	6,3	4,2	2,1											
15.6-B-17	7½	15.6-BHD-17	10,0			142				20,0	19,2	18,4	17,5	16,6	15,6	14,5	13,3	12,0	10,7	9,2	7,7	6,2	4,6	3,1	1,7					
15.6-B-22	10	--	--			175								18,0	17,2	16,5	15,7	14,8	13,9	12,9	11,9	10,8	9,6	8,4	7,1	5,9	4,6	3,4	2,2	1,1

Diâmetro do rotor: 79,2 mm

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA