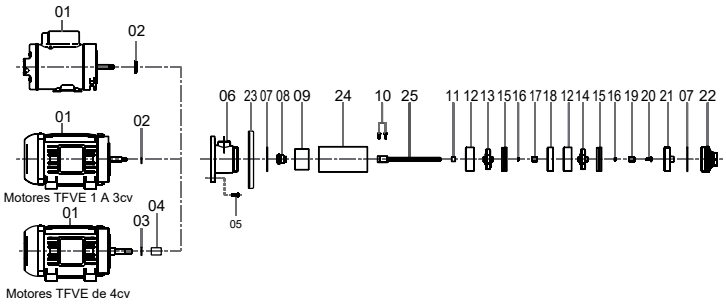
Série CAP

11.2 B/BHD

Centrífuga Multiestágio - Alta Pressão

Série CAP 11.2 B/BHD
MODELOS
Monofásico / Trifásico
11.2-B-07 / 11.2-BHD-07
11.2-B-09 / 11.2-BHD-09
11.2-B-12 / 11.3-BHD-12
11.2-B-14 / 11.2-BHD-14
11.2-B-20 / 11.2-BHD-20
11.2-B-27

Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor Elétrico
02	Defletor
03	O`ring
04	Bucha do eixo
05	Parafuso sextavado
06	Intermediária
07	O`ring
08	Selo mecânico
09	Ralo “Booster” Inox
10	Parafuso sextavado
11	Bucha espaçamento
12	Corpo do difusor
13	Impulsor
14	Impulsor superior
15	Difusor
16	Anel do mancal superior
17	Bucha intermediária
18	Mancal intermediário
19	Bucha do eixo
20	Parafuso cabeça de panela
21	Mancal superior
22 A	Bocal “Booster” inox
22 B	Bocal de descarga sem válvula de retenção
23	Conjunto adaptador “Booster”
24	Carcaça
25	Eixo de acoplamento

Materiais Empregados

- Carcaça, bocal, intermediária, eixo, corpo do difusor e acoplamento
  - » Em aço inoxidável
- Impulsores
  - » Noryl
- Vedação do eixo
  - » Ø 5/8” tipo 06 nas potências de 2 a 3cv - Ø 1¼” tipo 21 na potência de 4 a10cv.
- Borrachas: Buna-N e Viton (sob consulta)

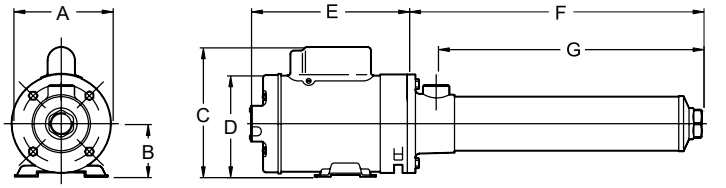
Motor Elétrico

- Características:
  - » 60Hz
  - » Grau de proteção: IP 21 - Potências de 2 a 3cv (Booster).
  - » Demais modelos: IP 55
  - » Isolamento: Classe “B” (motores IP 21) e “F” (motores IP 55)
  - » Forma construtiva: B34D
  - » Tensões: Monofásicos - 110/220V (até 3cv) e 220/440V (a partir de 4cv). Trifásicos - 220/380V (até 3cv) e 220/380/440/760V (a partir de 4cv)

Opcionais

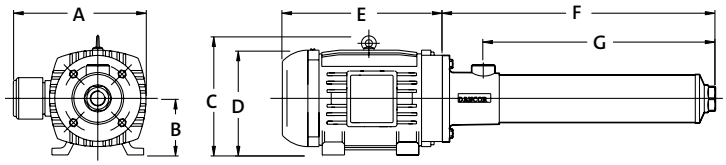
- Intermediária: Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- Selo mecânico: Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- Motor elétrico:
  - » 50Hz
  - » Outras tensões
  - » Isolamento classe F ou H
  - » Eixo em aço inox
  - » Outros opcionais sob consulta

Dimensionais (mm)



MODELO	cv	A	B	C		D	E		F	G	PESO (Kg)	
				Mono	Trif		Mono	Trif			Mono	Trif
11.2 B 07	2	165	89	215	--	172	295	265	615	566	28,7	22,7
11.2 B 09	3						305	295	776	727	31,1	26,1

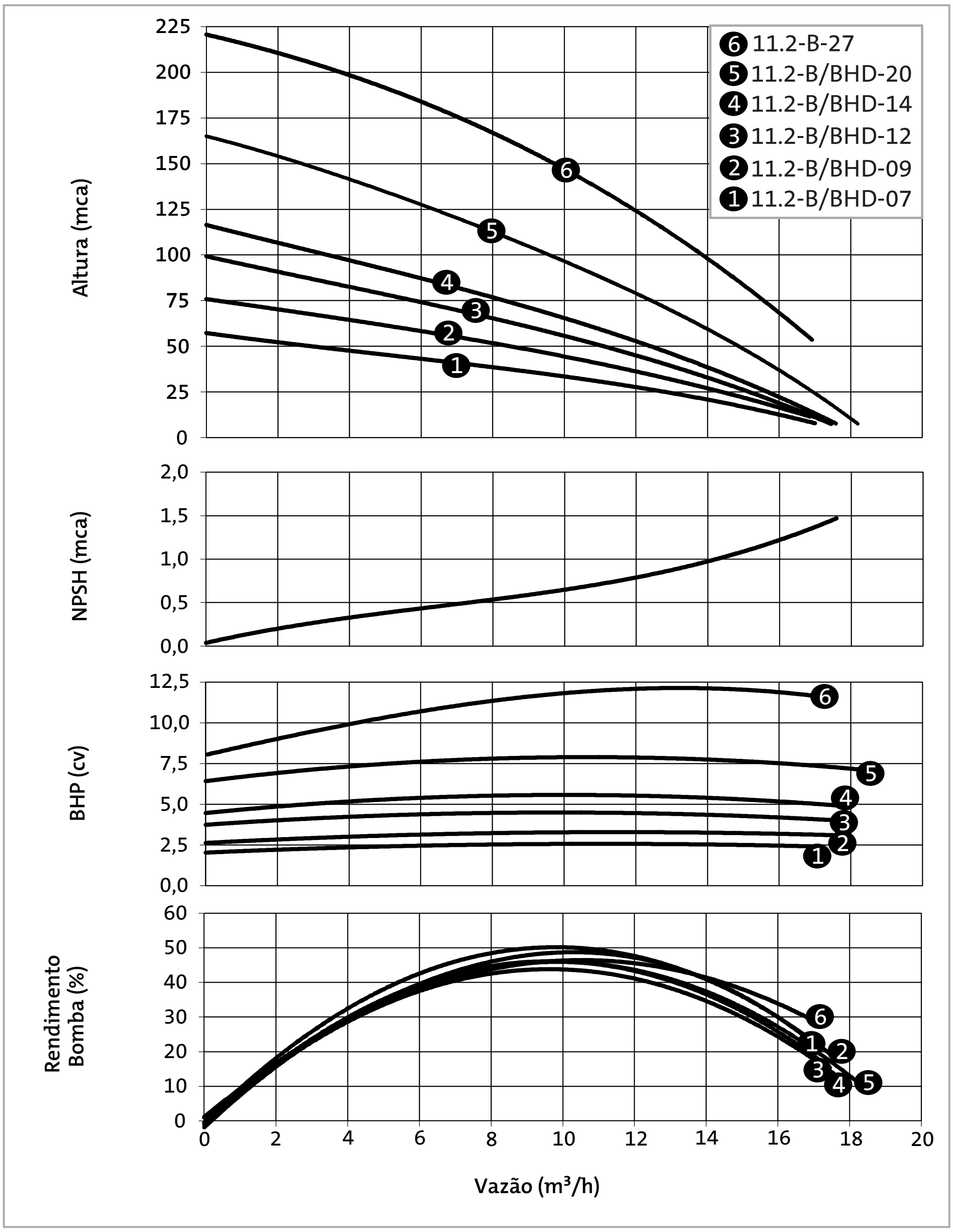
MOTORES TFVE



MODELO	cv	A		B		C		D		E		F	G	PESO (KG)	
		Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri	Mono	Tri			Mono	Tri
11.2 B 07	2	318	214	90	80	--		180	158	310	238	615	566	35,7	21,7
11.2 B 09	3	339	239	100	90			198	178	360	256	776	727	40,1	28,1
11.2 B 12	4	363	259	112	100	280		235	198	363	317	1023	941	62,5	41,2
11.2 B 14	5											1132	1050	63,1	42,1
11.2 B 20	7,5	310	293				--		292	365	345	1298	1250	65,8	54,6
11.2 B 27	10	362	365	132		390		274	209	403	383	1578	1530	68,4	76,4
11.2 BHD 07	3	318,5	239	90	90			209	177	294,5	332	615	566	38,7	26,7
11.2 BHD 09	4									320	357	776	727	44,1	31,1
11.2 BHD 12	5	339	259,5	100	100	--		223	198	360	394	929	847	51,3	34,3
11.2 BHD 14	7,5	363,5	291	112	112		280		235	363	411	1023	941	69,1	58,1
11.2 BHD 20	10	--	293	--	100	--	--	--	292	--	345	1298	1250	--	78

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz



Série CAP

Tabela de Seleção

Modelo Monofásico / Trifásico	Pot. (cv)	Modelo Monofásico / Trifásico	Pot. (cv)	Tubulação Suc. (bsp)	Tubulação Elev. (bsp)	AMT máx. (mca)	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	91	98	105	112	119	126	133	140	147	154	161	168	182	189	196	203	210
							Vazão (m³/h)																												
11.2-B-07	2	11.2-BHD-07	3	1½"	1½"	57	17,2	15,7	14,0	11,9	9,4	6,5	3,4	0,5																					
11.2-B-09	3	11.2-BHD-09	4	1½"	1½"	76	17,6	16,4	15,2	13,8	12,3	10,6	8,8	6,7	4,5	2,1																			
11.2-B-12	4	11.2-BHD-12	5	1½"	1½"	99	17,5	16,6	15,7	14,7	13,7	12,5	11,3	10,0	8,5	7,0	5,3	3,7	2,0																
11.2-B-14	5	11.2-BHD-14	7½	1½"	1½"	116	17,7	16,9	16,1	15,3	14,5	13,5	12,6	11,5	10,4	9,2	8,0	6,6	5,3	3,8	2,4	0,9													
11.2-B-20	7½	11.2-BHD-20	10*	1½"	1½"	165		17,8	17,2	16,7	16,1	15,5	14,9	14,3	13,6	12,9	12,2	11,5	10,7	9,9	9,0	8,1	7,2	6,2	5,2	4,1	3,0	1,9	0,8						
11.2-B-27	10*	--	--	1½"	1½"	221								16,8	16,3	15,9	15,4	15,0	14,5	14,0	13,5	13,0	12,4	11,9	11,3	10,6	10,0	9,3	8,6	7,9	6,3	5,3	4,4	3,1	1,8

Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluidas as perdas por atrito

Diâmetro do rotor: 79,2 mm

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA