

Série CAM

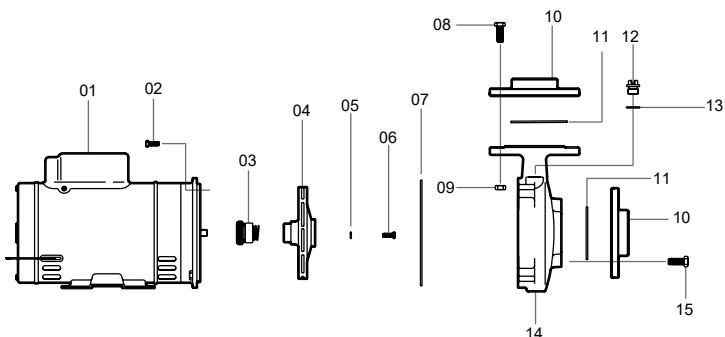
CAM W-14 com Flange

Centrífuga de Aplicação Múltipla



Série CAM - W14 Flangeada		
Ø	Sucção	Elevação
		1½"
MODELOS	Monofásico	Trifásico
CAM-W14 c/ Flange	1½ cv	1,5 cv
	2 cv	2,0 cv
	3 cv	3,0 cv

Componentes



Componentes - Descrição	
01	Motor elétrico
02	Parafuso sextavado
03	Selo mecânico
04	Rotor
05	Arruela lisa
06	Parafuso sextavado
07	O'ring
08	Parafuso sextavado
09	Porca sextavado
10	Flange
11	O'ring
12/13	Plug de escorva com arruela
14	Carcaça
15	Parafuso sextavado

Materiais Empregados

- Carcaça e Flange - com voluta em liga especial de alumínio-silício, de alta resistência à pressão e oxidação com bocal de recalque na linha centro/vertical e plug para seu perfeito escorvamento.
- Rotor - do tipo fechado, construído em liga especial de alumínio-silício roscaado, diretamente, na ponta do eixo do motor.
- Vedação do eixo - por selo mecânico - Ø 5/8", tipo "16" - conjunto de precisão, construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

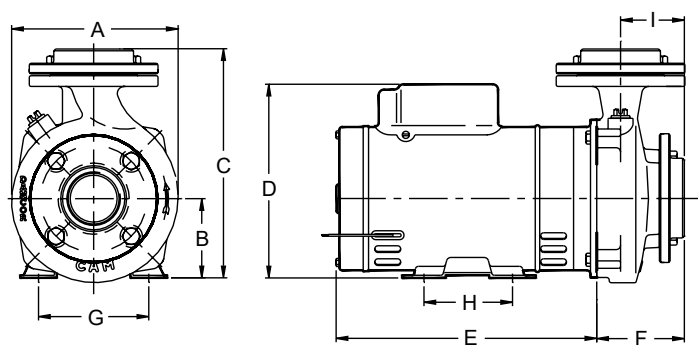
Motor Elétrico

- Características:
 - Norma - Carcaça Nema 56, com ponta de eixo "Jet Pump", nos modelos de 1½ e 2cv; nos demais, Norma MG 1.18.326 a MG 1.18.341 "Jet Pump".
 - Eixo: em aço carbono Ø 5/8"
 - Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
 - Monofásico: 110-127/220-254V
 - Trifásico: 220/380V
 - Grau de Proteção: IP 21
 - Isolamento: Classe "B"

Opcionais

- Carcaça, intermediária e rotor: Ferro fundido. Outros materiais sob consulta.
- Selo mecânico: Em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo de carbeto de silício.
- Motor elétrico:
 - 50Hz
 - Outras tensões
 - Isolamento classe F ou H
 - Eixo em aço inox
 - Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas.

Dimensionais (mm)



MODELO	cv	Tubulação		A	B	C	D	E	F	G	H	I	PESO (Kg)
		Suc (bsp)	Elev (bsp)										
CAM W14 c/ Flange	1½ M	1½"	1½"	186	89	262,2	209	269	98	123,8	76,2	71	19,9
	2 M						200	299					22,9
	3 M						215	305					25,6
	1,5 T						239						16,5
	2,0 T						259						18,4
	3,0 T						279						20,7

