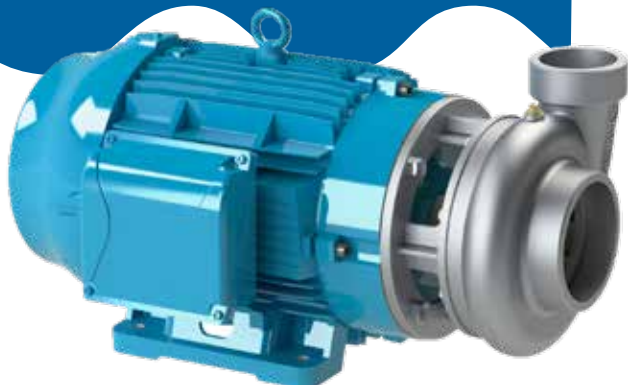


## Série CAM

# Padrão 41-150 JM

Centrífuga de Aplicação Múltipla



Série CAM Padrão - 41-150 TJM		
Ø	Sucção	Elevação
		6"
MODELOS	Monofásico	Trifásico
41-150 TJM	--	40,0 cv
	--	50,0 cv

## Materiais Empregados

- Carcaça, Intermediária e Rotor em ferro fundido.
- Vedação do eixo por selo mecânico Ø 1¾" tipo 21 (vide opcionais), construído com borracha nitrílica, mola de aço inox e faces de vedação em grafite e cerâmica.
- Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

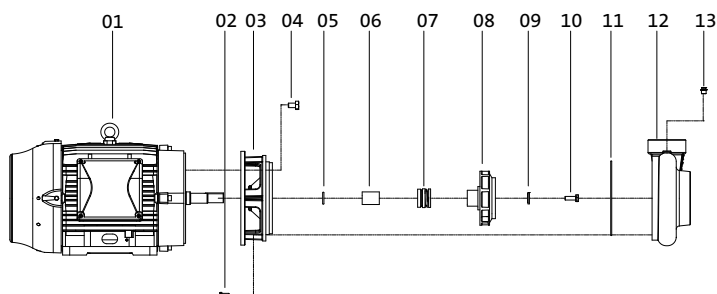
## Motor Elétrico

- » Rotação: 2 polos - 3.500 rpm - 60 Hz
- » Trifásico 220/380/440/760V
- » Grau de proteção: IP 55 (TFVE)
- » Isolamento: Classe "F"

## Opcionais

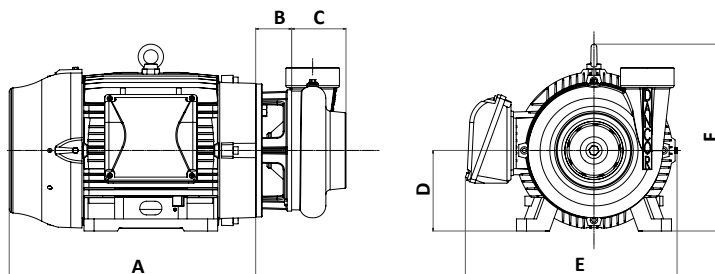
- Selo mecânico: Em Viton. Nos casos em que haja a presença de abrasivos recomenda-se o uso do selo mecânico em carbeto de silício.
- Motor elétrico:
  - » 50 Hz
  - » Outras tensões
  - » IP 56
  - » Isolamento classe H
  - » Eixo em aço inox
  - » Outros opcionais sob consulta
- Bombas mancalizadas

## Componentes



Componentes - Descrição	
1	Motor Elétrico
2	Parafuso sextavado
3	Intermediária
4	Parafuso sextavado
5	O'ring
6	Bucha do eixo
7	Selo mecânico
8	Rotor
9	Arruela de fixação do rotor
10	Parafuso sextavado
11	O'ring
12	Carcaça
13	Plug de escrova

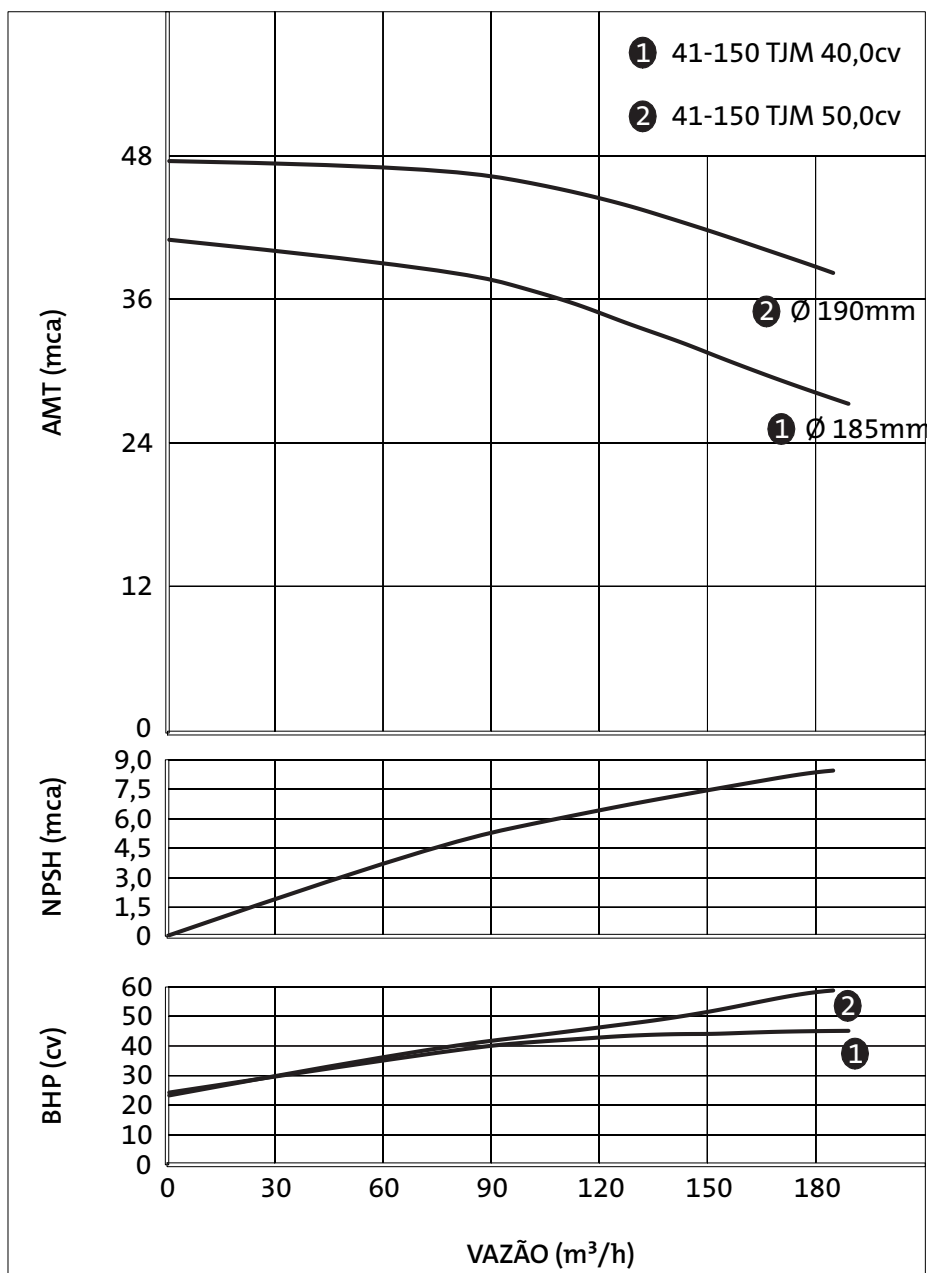
## Dimensionais (mm)



MODELO	cv	Tubulação		A	B	C	D	E	F	PESO (Kg)
		Suc (bsp)	Elev (bsp)							
41-150 TJM	40	6"	4"	630	89	135	200	526	464	256
	50			650				533		287

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500 rpm - 60 Hz



Série CAM 2 Polos

Tabela de Seleção

MODELO	Pot. (cv)	Ø Tubulação		Diâmetro rotor (mm)	AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de coluna de água (mca) Não estão incluídas as perdas por atrito									
		Sucção (bsp)	Elevação (bsp)			28	30	32	34	36	38	40	42	44	46
						VAZÃO m³/h									
41-150	40,0	6"	4"	185,0	40,7	176,2	157,7	145,2	124,2	104,5	83,2	58,6			
	50,0			190,0	47,3							183,5	161,2	143,3	119,9

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA.