

# Série AAE Autoescorvante para Esgotamento

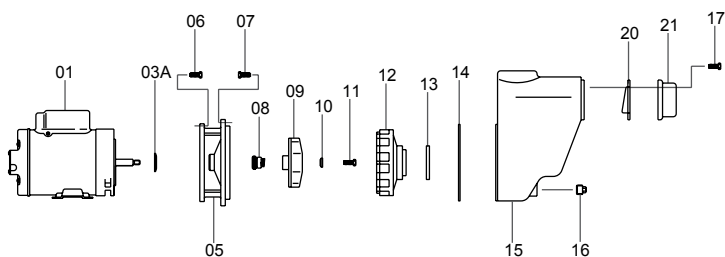


Padrão - 706 / 709* e 712**		
Ø	*Suc./Elev=1½"	**Suc./Elev=2"
MODELOS		
Monofásico	Trifásico	
706 S*	711 S*	
709 S*	715 S*	
712 S**	717 S**	

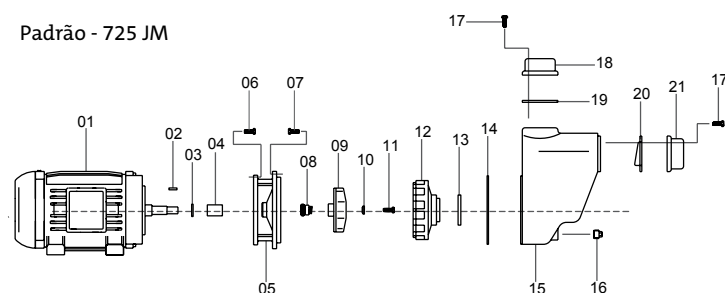
Padrão - 725 JM		
Sucção / Elevação = 3"		
720 MJM	720 TJM	
722 MJM	722 TJM	
--	725 TJM	

## Componentes

Padrão - 706/709/712



Padrão - 725 JM



### Componentes - Descrição

01	Motor Elétrico	12	Difusor
02	Chaveta	13	Anel do difusor
03	O`ring	14	O`ring
03 A	Defletor	15	Carcaca
04	Bucha do eixo	16	Bujão de limpeza
05	Intermediária	17	Parafuso
06/07	Parafuso sextavado	18	Flange
08	Selo mecânico	19	Junta de borracha
09	Rotor	20	Válvula de retenção
10	Arruela de fixação do rotor	21	Flange de sucção
11	Parafuso sextavado		

## Materiais Empregados

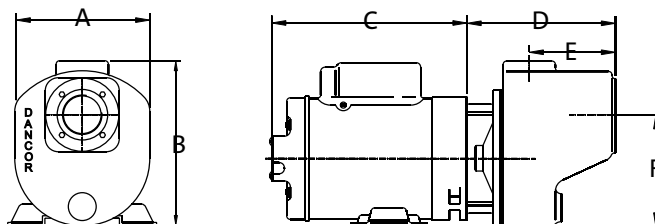
- Carcaça e Intermediária - em liga de alumínio-silício, de alta resistência à pressão e à aço oxidante.
- Rotor - do tipo semi-aberto: MODS. 706 / 709 / 715 em liga de alumínio-silício, demais modelos em ferro fundido.
- Vedação do eixo - por selo mecânico Ø 5/8", tipo "16" mods. até 2 cv; demais modelos Ø 1¼", tipo "21". Construídos com borracha nitrilica, mola de aço inox, faces de vedação em grafite e cerâmica. Temperatura de trabalho do líquido até 80°C.

## Motor Elétrico

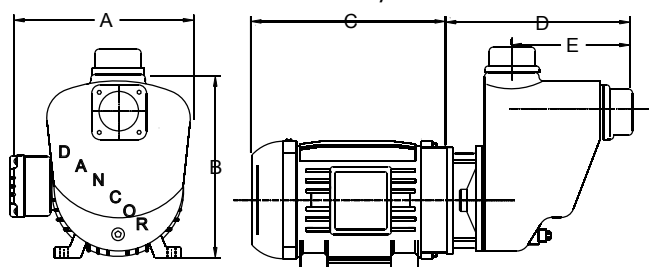
- Características:
  - » Potências de 1/2 a 2 cv
  - » Norma - Nema MG1-18,326 a MG1-18.341 - "JET PUMP".
  - » 2 pólos - 3.500 rpm - 60 Hz
  - » Eixo em aço carbono
  - » Monofásico: 110/220V Trifásico: 220/380V
  - » Grau de Proteção: IP 21
  - » Isolamento: Classe B
  - » Potências de 4 a 7,5 cv
  - » Norma - Nema MG1-16.614 - "JM" PUMP".
  - » Eixo protegido por bucha de bronze
  - » Trifásico: 220/380V
  - » Grau de Proteção: IP 55 (TFVE)
  - » Isolamento: Classe "F"

## Dimensionais (mm)

MODELOS: 706 / 709 / 715 / 712 / 717



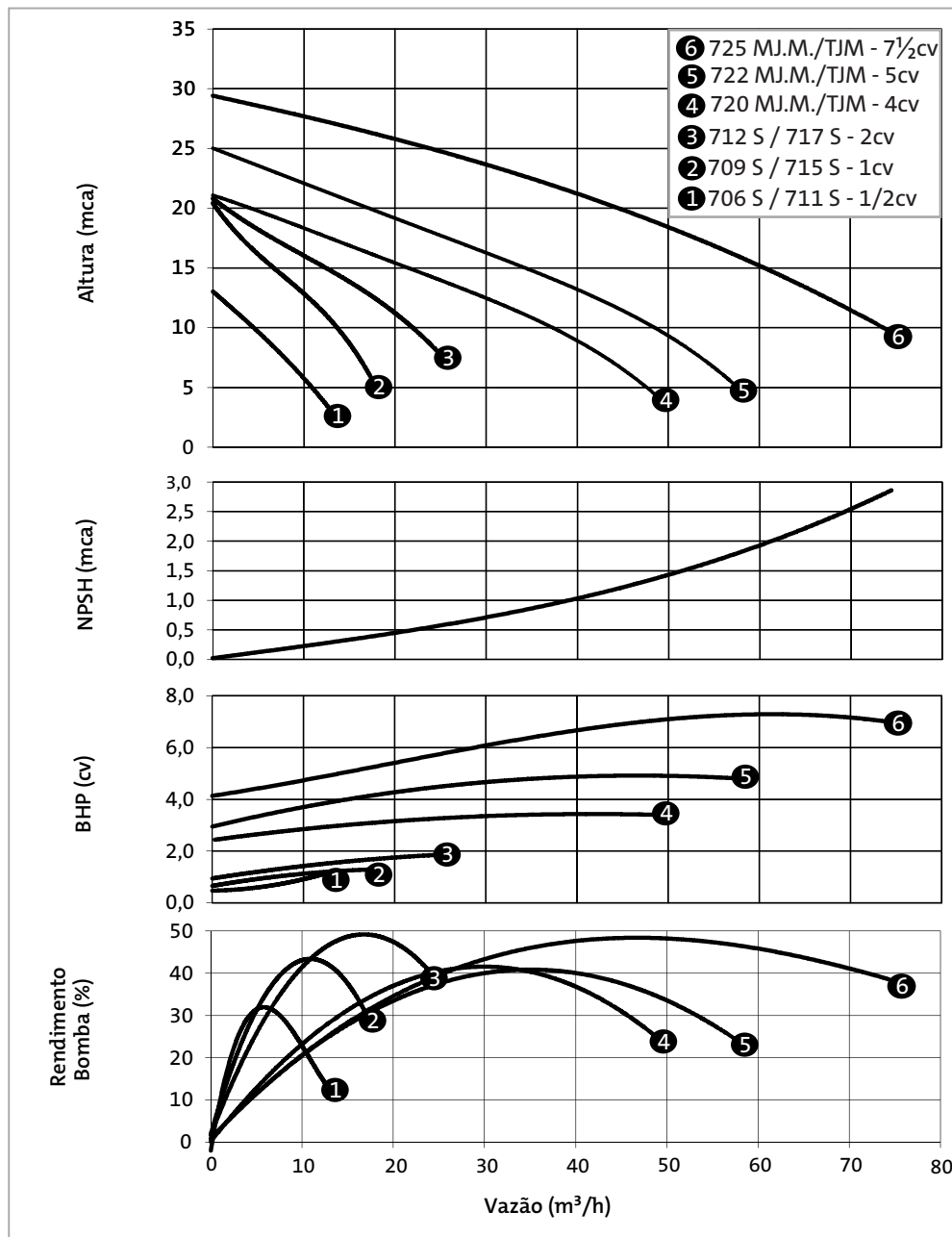
MODELOS: 722 / 725



MODELO	cv	Tubulação	A	B	C	D	E	F	PESO (Kg)
		Suc./ Elev. (bsp)							
706	1/2 M	1½"	155	220	212	230	130	137	14
711	0,5 T		155	220	212	230	130	137	14
709	1 M		180	220	242	240	139	180	20
715	1,0 T	2"	180	200	242	240	139	180	18
712	2 M		220	270	289	280	179	232	34
717	2,0 T		220	270	260	280	179	232	25
720 MJM	4 M	3"	360	430	310	385	253	307	61
720 TJM	4,0 T		290	420	290	385	253	307	53
722 MJM	5 M		396	430	325	385	253	307	89
722 TJM	5,0 T		300	420	320	385	253	307	66
725 MJM	7½ M		422	450	365	385	253	307	103
725 TJM	7,5 T		322	430	350	385	253	307	79

Curvas de Performance

2 Polos - 3.500rpm - 60 Hz



Série AAE

Tabela de Seleção

Modelo		Pot. (cv)	Tubulação		Ø Passagem de sólidos (mm)	Diâmetro Roto (mm)	AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																											
Monofásico	Trifásico		Suc. (bsp)	Elev. (bsp)				3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26				
110V/220V	220V/380V							Vazão (m³/h)																											
706 S	711 S	1/2	1½"	1½"	35	96,6	13	12,8	12,0	10,8	9,7	8,5	7,2	5,8	4,5	3,0	1,5																		
709 S	715 S	1	1½"	1½"	35	114,0	21				17,2	16,5	15,6	14,7	13,6	12,5	11,2	9,8	8,2	6,7	5,2	3,8	2,5	1,4											
712 S	717 S	2	2"	2"	45	119,0	21						24,7	23,3	21,9	20,4	18,6	16,7	14,6	12,4	10,0	7,7	5,4	3,3	1,4										
Modelo		Pot. (cv)	Suc. (bsp)	Elev. (bsp)	Ø Passagem de sólidos (mm)	Diâmetro Roto (mm)	AMT máx. (mca)	Altura Manométrica Total em metros de Coluna de Água (mca) - Não estão incluídas as perdas por atrito																											
Monofásico	Trifásico							5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
220V/440V	220V/380V							Vazão (m³/h)																											
720 MJM	720 TJM	4	3"	3"	70	141,0	22	47,7	45,9	43,9	41,8	39,5	37,1	34,5	31,7	28,6	25,3	21,8	18,2	14,4	10,7	7,1	3,7												
722 MJM	722 TJM	5				146,0	25	57,9	56,2	54,3	52,4	50,3	48,1	45,8	43,3	40,7	37,8	34,7	31,4	28,0	24,3	20,6	16,9	13,2	9,7	6,4	3,3								
725 MJM	725 TJM	7½				148,0	30								73,5	71,2	68,8	66,3	63,7	60,9	58,0	54,9	51,6	48,1	44,5	40,8	36,9	32,8	28,5	23,8	18,9	13,7	8,2		

IMPORTANTE: Não utilizar as bombas em alturas inferiores àquelas limitadas pela linha demarcativa, sob o risco de sobrecarga no motor elétrico, ocasionando a perda da GARANTIA